

VOORWAARDEN CARNAVALSOPTOCHT

Status

Deze voorwaarden zijn opgesteld om de veiligheid tijdens de carnavalsoptocht voor zowel deelnemers als toeschouwers te optimaliseren. De voorwaarden zijn onderdeel van de vergunningverlening. De vergunninghouder dient te zorgen dat de deelnemers zich houden aan de voorwaarden. Indien hieraan geen medewerking wordt verleend, zullen handhavende instanties op verzoek van de vergunninghouder of eigen initiatief optreden. Bij deze voorwaarden is een toelichting geschreven.

Voorwaarden

1. De hoogte van enige uitbeelding mag niet hoger zijn dan 5,50 meter gemeten vanaf straat, de breedte mag maximaal 4,10 meter zijn en de lengte maximaal 15,00 meter starre combinatie bedragen.
In verband met de route waarvoor dit jaar gekozen is en het feit dat zich aan deze route spandraden en een wegversmalling bevinden, worden de vastgestelde afmetingen bijgesteld. Voor deze route geldt dan ook een maximale breedte van 3 meter en een maximale hoogte van 5 meter. De maximale lengte blijft 15 meter.
2. De wielen van iedere deelnemende carnavalswagen dienen op een deugdelijke manier aan de voor-, achter- en zijkanten dicht te zijn, zodat de wielen worden afgeschermd, waarbij aan de onderzijde een vrije ruimte aanwezig moet zijn van minimaal 25 tot maximaal 35 centimeter.
3. De maximaal toegestane hoogte van enige uitbeelding als genoemd in punt 1 is niet van toepassing indien gebruik wordt gemaakt van een schuif- en/of kantelmechanisme. De maximale hoogte bij een schuif- en/of kantelmechanisme bedraagt 6,50 meter en dient binnen redelijke tijd teruggebracht te kunnen worden naar maximaal 5,50 meter.
4. Alle wagens dienen op een deugdelijke manier aan het trekkende voertuig te worden bevestigd.
5. Bij grote wagens (gemotoriseerd, zwaarder dan 750 kilogram en/of wielen groter dan 23 inch) dienen minimaal vier begeleiders aanwezig te zijn; op iedere hoek minimaal één. De begeleiders moeten duidelijk herkenbaar zijn aan een witte armband om de linkerarm of een afzonderlijk tenue met het verenigingslogo.
6. De bestuurder van het voertuig dient te allen tijde een goed uitzicht te hebben. Een afwijking hiervan is alleen toegestaan als de vier begeleiders en de chauffeur van de wagen, gezamenlijk in direct onderling contact met elkaar staan via een elektronisch communicatiemiddel.
7. Bij wagens waarop personen worden vervoerd dient een deugdelijke railing ter beveiliging te zijn aangebracht. De hoogte van deze railing dient tenminste 100 centimeter te bedragen.
8. Kinderen mogen uitsluitend onder begeleiding op een carnavalswagen aanwezig zijn.
9. Er mag niet sneller worden gereden dan 15 km/uur (= juridisch stapvoets).
10. Bij gebruik van luchtdrukflessen, compressoren of anderszins dient elke fles of ketel goedgekeurd te zijn. Tevens dienen goedgekeurde slangen, slangklemmen en reduceerinrichtingen te worden gebruikt. Maximaal toegestane druk is 8 bar.
11. Brandveiligheid:
 - Op elke wagen dient tenminste één goedgekeurd draagbaar blustoestel met een inhoud van minimaal 6 liter/kilo aanwezig te zijn, geschikt voor het blussen van branden in brandklasse A, B en C. Elk ander object, niet zijnde een wagen, dient eveneens van een dergelijk blusmiddel te zijn voorzien.
 - Het gebruik van open vuur tijdens de optocht is niet toegestaan.
 - Bij gebruik van een generator ter opwekking van elektrische energie dient deze te zijn voorzien van een deugdelijke isolatiebewaking.
 - Reservebrandstof voor aggregaten vervoeren in stalen Jerrycans; maximaal 10 liter en niet op de carnavalswagen. Het vullen dient stilstaand te gebeuren. Let op met knoeien van brandstof bij een hete aggregaat, gebruik een trechter en houdt blusmiddel stand-by.
 - Met name aan de buitenzijde van een object dient het gebruik van gemakkelijk brandbare materialen (piepschuim, plastic, etc.) zoveel mogelijk te worden beperkt.

- Indien het trekkende voertuig wordt ingepakt, dan dient een goede ventilatie van uitlaatgassen aanwezig te zijn.
 - Ontvluchtingsmogelijkheden van zowel bestuurder als passagier(s) dienen te allen tijde gewaarborgd te zijn.
 - Gebruik van gasflessen is niet toegestaan.
12. Het strooien van versnaperingen of anderszins is verboden.
 13. Het is niet toegestaan confetti te gebruiken waarin plastic is verwerkt.
 14. Het gebruik van alcoholhoudende dranken en/of geestverruimende middelen door deelnemers direct voor of tijdens de optocht is verboden.
 15. Alle deelnemers dienen zich te onthouden van bedreiging, discriminatie en/of ernstige belediging.
 16. Wagens mogen geen discriminerende teksten of tekens vertonen.
 17. De vergunninghouder beslist over de samenstelling van de optocht en deelname van de individuele wagens/groepen.
 18. Eventuele afwijkingen van de voorwaarden zijn alleen toegestaan, na voorafgaande schriftelijke instemming van de gemeente.
 19. In alle gevallen dienen vergunninghouder en de deelnemers de aanwijzingen van gemeente, politie, brandweer en GGD te volgen.
 20. Niet nakomen van deze voorwaarden kan uitsluiting van (verdere) deelname met zich meebrengen.
 21. Verder wordt er een ontheffing verleend om op deze zaterdag tussen 13.00 en 16.00 uur tijdens de optocht een geluidsinstallatie in werking te hebben en/of live muziek ten gehore te brengen (artikel 4.5 APV). Het maximale equivalente geluidsniveau gemeten tegen de gevel van de dichtstbijzijnde woningen mag niet meer bedragen dan 75 d(B)A..

TOELICHTING

Ad. 1

Bij de inrichting van het wegennetwerk in Nederland en dus ook de gemeente Geldrop-Mierlo is uitgegaan van een aantal uitgangspunten. Uitgangspunten zijn onder andere maximale lengte, hoogte en breedte. Wanneer een voertuig deze afmetingen te boven gaat, kan het gebeuren dat er een probleem bestaat bij bijvoorbeeld het nemen van een bocht of de onderdoorgang van een verkeerslicht.

Ad. 2

Om de kans op overrijden zoveel mogelijk te voorkomen zijn er voorwaarden gesteld aan het afschermen van wielen, waarbij rekening is gehouden met het nemen van drempels en stoepanden.

Ad. 3

De maximale hoogte van 6,5 meter is bepaald vanwege de balans van de auto's. Wanneer een voertuig te hoog wordt, bestaat de kans op het topzwaar worden van de auto met als gevolg dat deze kan kantelen.

Ad. 4

Dit artikel is opgenomen omdat in de praktijk is gebleken dat het voorkomt dat voertuigen met bijvoorbeeld een touw worden voortgetrokken. Het risico daarvan is dat wanneer het getrokken voertuig geen eigen reminrichting heeft, deze niet tijdig stilgezet kan worden met alle risico's van dien.

Ad. 5

Dit artikel is opgenomen omdat het risico bestaat dat er uitstekende voorwerpen op de wagen zijn geplaatst. Daarnaast bestaat ondanks artikel 2 nog steeds het risico dat er voeten onder de wielen komen. Begeleiders moeten voldoende herkenbaar zijn om te kunnen dienen als aanspreekpunt voor zowel organisatie als overheid.

Van de begeleider wordt verwacht dat hij/zij in staat is in te grijpen op die momenten dat het mis dreigt te gaan en de organisatie en/of overheid te woord kan staan. Kinderen kunnen niet ingezet worden voor invulling van deze taak met bijbehorende zware verantwoordelijkheid. De "wielwachter" dient over voldoende overredingskracht te beschikken.

Ad. 6

Dit artikel poogt de bestuurbaarheid van het voertuig te borgen. De bestuurder moet goed zicht hebben op de weg en moet kunnen anticiperen op gedrag van omstanders. Wanneer het noodzakelijk is dat de chauffeur "ingebouwd zit" dienen alle begeleiders als bedoeld onder 5 alsmede de chauffeur te zijn voorzien van een portofoon. Dit om radiografisch in contact te kunnen blijven met de bestuurder en op deze wijze te borgen dat omstanders zo min mogelijk risico lopen.

Ad. 7

Omdat vaak sprake is van hoge wagens bestaat zonder deze railing het risico dat mensen van grote hoogte vallen met alle gevolgen van dien.

Ad. 8

Omdat kinderen in hun enthousiasme vaak geen gevaar zien is begeleiding door volwassenen op een carnavalswagen noodzakelijk.

Ad. 9

Het maximaliseren van de snelheid is gedaan om de bestuurder van een toch wel bijzonder voertuig meer tijd te geven om te kunnen reageren op gedrag van omstanders. Bijkomstigheid is dat de zichtbaarheid van de uitbeelding wordt vergroot.

Ad. 10

Omdat drukhouders een groot risico kunnen vormen worden voorwaarden gesteld om dit risico zoveel mogelijk te beperken.

Ad. 11

In dit artikel worden diverse voorschriften gegeven om de brandveiligheid zoveel mogelijk te borgen. De aanwezigheid van een blusmiddel is geëist om een beginnende brand te kunnen bestrijden. Omdat de materialen waarvan de uitbeeldingen zijn vervaardigd veelal brandbaar zijn is het noodzaak om een beginnende brand te kunnen bestrijden. Andere factor daarbij is dat mensen op de wagens staan, welke veelal niet snel van de wagen af kunnen. Gebruik van open vuur is niet toegestaan omdat vuur niet gewenst is gelet op de materialen waarvan de uitbeeldingen zijn vervaardigd. Deze zijn veelal brandbaar. Het gebruik van een generator ter opwekking van elektrische energie (aggregaat) moet zijn voorzien van een isolatiebewaking. Isolatiebewaking is te vergelijken met een aardlekschakelaar en een zekeringkast. Wanneer deze voorziening niet op het aggregaat aanwezig is bestaat de kans op oververhitting met alle gevolgen van dien. Omdat de aanwezigheid van brandbare vloeistof risico's met zich meebrengt zijn voorwaarden gesteld aan de maximale hoeveelheid. Immers de optocht trekt hoogstens drie uur. Hiervoor is geen grote hoeveelheid brandstof noodzakelijk. De brandbare vloeistof moet in stalen Jerrycans worden vervoerd. Het gebruik van brandbare materialen is niet te voorkomen. Om de risico's toch zoveel mogelijk te beperken wordt u hier verzocht rekening te houden met de toepassing van materialen. In een optocht elders in het land is bijvoorbeeld in het verleden gebruik gemaakt van watten. Deze zijn uitermate brandbaar. Er zijn in die optocht diverse gewonden (brandwonden) gevallen. Probeer daarom het gebruik van brandbare materialen zoveel mogelijk te beperken. Goede ventilatie van uitlaatgassen is een noodzaak omdat anders inzittenden bedwelmd kunnen raken door de uitlaatgassen. Dat vluchtwegen uit en vanaf de wagen gewaarborgd moeten zijn is gesteld omdat is gebleken dat soms onacceptabele capriolen moeten worden uitgehaald om mensen op of in de wagen te krijgen. Onacceptabel is bijvoorbeeld wanneer mensen met een kraan op de wagen moeten worden gezet. Ook het besturen van voertuigen welke volledig zijn ingepakt is niet acceptabel. Het gebruik van gasflessen is verboden gesteld omdat deze een onacceptabel groot risico kunnen vormen. Daarnaast is er een verbod op open vuur.

Ad. 12

Deze voorwaarde is gesteld voor het waarborgen van de veiligheid van de omstanders, zodat publiek en vooral kinderen niet op de rijbaan hoeven te komen. Versnaperingen of anderszins dienen uitsluitend te worden uitgedeeld.

Ad. 13

Om milieutechnische redenen is het verboden om confetti te gebruiken waarin plastic is verwerkt.

Ad. 14

Omdat het gebruik van alcohol en/of geestverruimende middelen personen in een andere gemoedstoestand kunnen brengen waarbij niet helder meer kan worden nagedacht is dit verboden.

Ad. 15

Dat alle deelnemers zich dienen te onthouden van bedreiging, discriminatie en ernstige belediging is gesteld vanwege de goede gang van zaken. Het is vanuit het oogpunt van openbare orde en veiligheid niet wenselijk dat dergelijk gedrag wordt getoond.

Ad. 16

Het verbod op discriminerende teksten of tekens is gesteld vanwege de goede gang van zaken. Het is vanuit het oogpunt van openbare orde en veiligheid niet wenselijk dat dergelijke teksten of tekens worden getoond.

Ad. 17

Deze bepaling is opgenomen om duidelijk te stellen wie verantwoordelijk is voor de invulling van de optocht.

Ad. 18

Deze bepaling is opgenomen om in voorkomende gevallen af te kunnen wijken van deze voorwaarden. Voorwaarde daarbij is dat de vergunninghouder richting gemeente voldoende kan aantonen dat de beoogde situatie veilig is.

Ad. 19

Dit artikel is opgenomen om situaties waarin deze voorwaarden niet voorzien, maar waar naar het oordeel van de met controle belaste functionarissen een onveilige situatie bestaat, toch op te kunnen treden.

Ad. 20

Dit artikel is opgenomen om daadkrachtig op te kunnen treden zonder dat de optocht vertraging hoeft op te lopen.